



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 2<sup>ης</sup>/2023 συνεδρίασης  
της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης

Αρ. Απόφ: 2

**ΘΕΜΑ:** Εισήγηση για Δημόσια Διαβούλευση  
για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας  
(ΣΑΠ) στο Δήμο Ασπροπύργου

Υστερα από την 40148/24-7-2023 έγγραφη πρόσκληση, του Προέδρου της Επιτροπής, και Τσόκα Θεμιστοκλή, που στάλθηκε σε όλα τα μέλη της και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ.429/12-03-2020 Κοινή Υπουργική Απόφαση Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Επικρατείας (Β' 850/13-03-2020) και την παρ. 3 του άρθρου 76 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το [άρθρο 78 του Ν.4555/18](#), διαπιστώθηκε ότι δεν υπήρξε η προβλεπόμενη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι, σε σύνολο 33 (25 με δικαίωμα ψήφου) μελών, συμπεριλαμβανομένου του Προέδρου, βρέθηκαν παρόντα μέλη 10. Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και σύμφωνα με το ([παρ.3 άρθρο 76 Ν.3852/10](#), όπως αντικαταστάθηκε από το [άρθρο 78 του Ν.4555/18](#)) η συνεδρίαση αναβλήθηκε για την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα **27 ΙΟΥΛΙΟΥ 2023, ημέρα Πέμπτη και ώρα 18:30 μ.μ**, στον Ασπροπύργο, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων «**Δημήτριος Καλλιέρης**», του Πνευματικού Κέντρου του Δήμου. Σε σύνολο 33 (25 με δικαίωμα ψήφου) μελών, συμπεριλαμβανομένου του Προέδρου, βρέθηκαν παρόντα μέλη 10 και συγκεκριμένα οι κ.κ.:

**Παρόντα ήταν τα κάτωθι μέλη της Επιτροπής Διαβούλευσης:**

1. ΤΣΟΚΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ – ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**ΣΥΛΛΟΓΟΙ**

2. CONDOURARU MARIANA – ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΟΡΟΥΜΑΝΙΚΗΣ ΦΙΛΙΑΣ «ΑΓΙΟΙ ΚΩΝ/ΝΟΥ & ΕΛΕΝΗΣ»
3. ΒΑΣΑΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ – «ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΣ»
4. ΒΑΣΑΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ – «ΑΠΣ ΙΚΑΡΟΣ ΝΕΟΚΤΙΣΤΩΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ»
5. ΚΙΟΡΜΗΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ – «ΣΥΛΟΓΟΣ ΚΡΟΚΩΝΙΣ»
6. ΠΑΥΛΙΔΟΥ ΣΟΦΙΑ- ΣΥΛΛΟΓΟΣ «ΠΥΡΡΙΧΙΟΣ»
7. ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ «ΟΛΥΜΠΙΟ ΔΙΑ»
8. ΚΑΡΑΜΠΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
9. ΔΙΑΚΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ – ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΑΛΙΜΑΧΩΝ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΣΤΩΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ
10. ΚΑΛΛΙΕΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ – ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΛΕΥΘ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 6502da5db04a8e2f874e0acb στις 14/09/23 13:04

### ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ

- ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΔΗΜΑΡΧΟΣ
- ΝΕΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ – ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
- ΑΒΡΑΑΜ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ – ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Διαβούλευσης κ. Θεμιστοκλής Τσόκας, έδωσε το λόγο στην κα. Κουρμπά Ευθυμία ώστε να ενημερώσει το σώμα σχετικά με το σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας.

Η κα. Κουρμπά πήρε το λόγο και ενημέρωσε το σώμα παραθέτοντας το παρακάτω σχέδιο:

### **A. ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ;**

Σύμφωνα με το Άρθρο 2 της Υπουργικής Απόφαση οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/2021 – Φ.Ε.Κ. 5553/Β/30.11.2021, ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το Στρατηγικό Σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους Δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021.

Επιπλέον, στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις. Σημειώνεται δε, ότι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης (Παρ. 4 αρ. 5). Επιπλέον οι προτάσεις του Σ.Α.Π. ενσωματώνονται σε άλλα στρατηγικά σχέδια και προγράμματα του Φορέα Εκπόνησης. (Παρ. 5 αρ.5).

### **B. ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ;**

Ένα περιβάλλον για να χαρακτηριστεί προσβάσιμο πρέπει να:

1. Σέβεται την ποικιλομορφία των χρηστών. Κανείς δεν πρέπει να αισθάνεται περιθωριοποιημένος και όλοι θα πρέπει να είναι σε θέση να συμμετέχουν σε αυτό.
2. Είναι ασφαλές, δηλαδή να είναι απαλλαγμένο από τους κινδύνους και για όλους τους χρήστες. Ως εκ τούτου, όλα τα στοιχεία τα οποία αποτελούν μέρη ενός περιβάλλοντος πρέπει να είναι σχεδιασμένα με την ασφάλεια κατά νου (ολισθηρά πατώματα, τα μέρη που προεξέχουν, διαστάσεις, κ.λπ.)
3. Είναι υγιεινό, δηλαδή να μην συνιστά κίνδυνο για την υγεία ή να προκαλεί προβλήματα σε εκείνους που πάσχουν από χρόνιες ασθένειες ή αλλεργίες και συγχρόνως να προωθεί την υγιή χρήση των χώρων και προϊόντων.
4. Είναι λειτουργικό, δηλαδή να είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να εξυπηρετεί τη λειτουργία για την οποία προορίζεται χωρίς να δημιουργούνται προβλήματα ή δυσκολίες
5. Είναι κατανοητό και αναγνώσιμο, ώστε όλοι οι χρήστες να είναι σε θέση να προσανατολιστούν χωρίς δυσκολίες μέσα σε κάθε συγκεκριμένο χώρο. Ειδικότερα :

Να είναι σαφές, με χρήση κοινών εικονιδίων για τις διάφορες χώρες και γλώσσες, αποφεύγοντας την χρήση λέξεων ή συντομογραφιών από τοπικές γλώσσες, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σύγχυση.

Να έχει καλή χωρική κατανομή, δηλαδή να είναι συνεκτικό και λειτουργικό, ώστε να μην προκαλεί αποπροσανατολισμό και σύγχυση

6. Είναι καλαίσθητο, δηλαδή υψηλής αισθητικής ποιότητας, γεγονός που το καθιστά ευχάριστο και ευρύτερα αποδεκτό.

## **Γ. ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ;**

Ο σχεδιασμός δικτύων πεζών πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις ιδιαιτερότητες που παρουσιάζει το περπάτημα σε σχέση με τους υπόλοιπους τρόπους μετακίνησης και να στοχεύει στην αξιοποίηση κατά το δυνατόν των πλεονεκτημάτων του για τον μετακινούμενο και το αστικό περιβάλλον ελαχιστοποιώντας την επίδραση των ανασταλτικών παραγόντων. Για να επιτυγχάνεται αυτό, ο σχεδιασμός πρέπει να εξυπηρετεί και να ικανοποιεί (α) τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των ομάδων μετακινούμενων, και (β) τον σκοπό και το περιβάλλον στο οποίο εντάσσονται οι μετακινήσεις. Στο παραπάνω πλαίσιο, μπορούν συνοπτικά να αναφερθούν οι βασικές παράμετροι σχεδιασμού ενός δικτύου πεζή μετακίνησης ως ακολούθως :

### *A. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ για όλους (Accessibility)*

Ένα δίκτυο πεζή μετακίνησης πρέπει να εξασφαλίζει τη φυσική προσβασιμότητα, δηλαδή την αυτόνομη, απρόσκοπτη και ανεξάρτητη μετακίνηση όλων των πολιτών χωρίς διακρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων.

### *B. ΑΣΦΑΛΕΙΑ (Safety)*

Ένα δίκτυο πεζή μετακίνησης πρέπει να εξασφαλίζει την ασφάλεια όλων των κατηγοριών πεζών, καθώς αποτελούν την πλέον ευάλωτη ομάδα χρηστών του οδικού χώρου, λόγω του μικρού εύρους των πεζοδρομίων, της απουσίας διαβάσεων, καθώς και της παντελούς έλλειψης παθητικής ασφάλειας. Η ασφάλεια εξαρτάται επίσης από την ποιότητα εξυπηρέτησης, την ύπαρξη εμποδίων, τον επαρκή φωτισμό, την επαρκή σήμανση, τη συμπεριφορά των οδηγών, τη συντήρηση των οχημάτων, την αστυνόμευση, κ.ο.κ. και σχετίζεται με την λειτουργία του χώρου σε κανονικές και σε έκτακτες καταστάσεις.

### *Γ. ΣΥΝΟΧΗ – ΣΥΝΕΧΕΙΑ (Coherence - Continuity)*

Η συνοχή είναι η παράμετρος που χαρακτηρίζει την συγκρότηση των διαδρομών πεζή μετακίνησης σε δίκτυο. Η συνέχεια είναι η παράμετρος που περιγράφει τη φυσική συνέχεια διαδρομών περπατήματος ελεύθερων από εμπόδια και ασυνέχειες. Συνεχείς διαδρομές σε συνεκτικό δίκτυο εξασφαλίζουν προσβασιμότητα σε όλους τους χρήστες, στην αρχή δημιουργίας «προσβάσιμης αλυσίδας» (μέσω μιας σειράς αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που διασφαλίζουν την συνεχή, αυτόνομη, και χωρίς εμπόδια κίνηση όλων των πολιτών συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων).

### *Δ. ΣΥΝΤΟΜΙΑ / ΑΜΕΣΟΤΗΤΑ (Directness)*

Η συντομία είναι η παράμετρος που επιτρέπει την κίνηση του πεζού από το ένα σημείο στο άλλο από την πιο σύντομη διαδρομή σε μήκος και σε χρόνο. Η συντομία εξασφαλίζεται με παρεμβάσεις που αποτρέπουν τις άσκοπες ή/και επικίνδυνες παρακάμψεις, ασυνέχειες και εμπόδια και συσχετίζονται άμεσα με την πολυτροπικότητα των μετακινήσεων (υψηλή πυκνότητα διαβάσεων, μεγάλους χρόνους πρασίνου στους φωτεινούς σηματοδότες πεζών, στοές που διαπερνούν τα οικοδομικά τετράγωνα, εξομάλυνση και άνετη μετακίνηση σε σημεία έντονων κλίσεων, ράμπες κ.ο.κ.). Επιθυμητές διαδρομές πεζών (desire lines, desire

paths) είναι συνήθως οι συντομότερες ή και ασφαλέστερες διαδρομές. Αυτές πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά το σχεδιασμό, γιατί σε αντίθετη περίπτωση διαμορφώνονται από την αυθόρμητη κίνηση των πεζών.

#### *E. ΕΛΚΥΣΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΝΕΣΗ (Attractiveness - Comfort)*

Η ελκυστικότητα είναι η παράμετρος που σχετίζεται με την ποιότητα της αισθητικής ενός δικτύου πεζή μετακίνησης. Εξασφαλίζεται από διαδρομές υψηλής αισθητικής για πεζούς, οι οποίες χαρακτηρίζονται από ποικιλία χρήσεων γης, μικρά μήκη πλευρών οικοδομικών τετραγώνων, καλή αναλογία μεταξύ ύψους κτιρίων και του πλάτους των πεζοδρομίων και των οδών, ενδιαφέρουσες για τον πεζό δραστηριότητες στα ισόγεια, αρχιτεκτονική ταυτότητα των παρόδιων κτιρίων, πόλους αναφοράς, αναγνωσιμότητα του ευρύτερου περιβάλλοντος, ανθρώπινη κλίμακα, ύπαρξη μικρών και μεγάλων χώρων πρασίνου, αστικό εξοπλισμό, υποδομές για τη χρήση μέσων μικροκινητικότητας, συμπληρωματικών του περπατήματος κλπ). Η άνεση είναι η παράμετρος που σχετίζεται με το μικροκλίμα, την θερμοκρασία, την οπτική και την ακουστική, τον καθαρό αέρα, την απουσία εμποδίων και υπερβολικής πυκνότητας πεζών καθώς και την ήπια κυκλοφορία στο παρακείμενο του πεζού οδόστρωμα.

#### *ΣΤ. ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΟΤΗΤΑ (Multimodality)*

Πολυτροπικότητα είναι η χρήση διαφόρων μέσων μετακίνησης συμπληρωματικών του περπατήματος. Η κατεύθυνση που δίνεται είναι μετακινήσεις που γίνονται κατά το μεγαλύτερο μέρος τους με αυτοκίνητο να συμπεριλάβουν και άλλους βιώσιμους τρόπους ώστε να περιοριστεί η χρήση του. Δημόσια συγκοινωνία, ποδήλατο, μέσα μικροκινητικότητας και περπάτημα μπορούν να το υποκαταστήσουν εν όλω ή εν μέρει.

#### *Z. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΣΜΙΚΗ ΕΦΙΚΤΟΤΗΤΑ*

Η συγκεκριμένη παράμετρος αφορά στην επιθυμητή εξεύρεση λύσεων και προτάσεων χαμηλού κόστους. Ως εκ τούτου, εξετάζονται δύο παρακάτω αρχές :

- μέγιστο αποτέλεσμα με ελάχιστο κόστος («minimum cost – maximum impact»),
- έργα ελαφριά ως υποδομή, γρήγορα στην κατασκευή και με χαμηλό κόστος («lighter – quicker – cheaper»),

Η παραπάνω προσέγγιση μεγιστοποιεί το αποτέλεσμα, αφού οδηγεί σε βελτιώσεις στην πόλη μεγαλύτερης έκτασης και σε μικρότερο χρόνο, καθώς και την αποδοχή των παρεμβάσεων από τους κατοίκους καθώς δεν διαταράσσουν την λειτουργία των επιχειρήσεων και την καθημερινότητα της ζωής των πολιτών.

#### **Δ. ΤΙ ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΥΠΟΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ;**

Καταρχάς, αναγνωρίζονται διάφορες παράμετροι σχεδιασμού, όπως: τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά μετακίνησης πεζών και οι κατηγορίες τους, οι παράγοντες αλληλεπίδρασης μεταξύ των πεζών και του αστικού περιβάλλοντος, οι επιλογές μετακίνησης κ.α. Στη συνέχεια, αναλύεται το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, επιλέγεται η μεθοδολογία καθορισμού της περιοχής παρέμβασης – διαδρομών και σημείων και αξιολογείται η προσβασιμότητα σε αυτά. Η ανάλυση και καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης, ολοκληρώνεται με την ανάγνωση των χαρακτηριστικών του πληθυσμού παρέμβασης, των χώρων καταφυγής, την περιγραφή του οδικού δικτύου και των υποδομών για πεζούς, ενώ ταυτόχρονα αποτιμούνται το καθεστώς στάθμευσης και η λειτουργία του δικτύου ΜΜΜ. Τέλος, καταγράφονται σε χαρτογραφικό υπόβαθρο οι διαδρομές και τα σημεία ενδιαφέροντος για την αναβάθμιση της προσβασιμότητας (Π1).

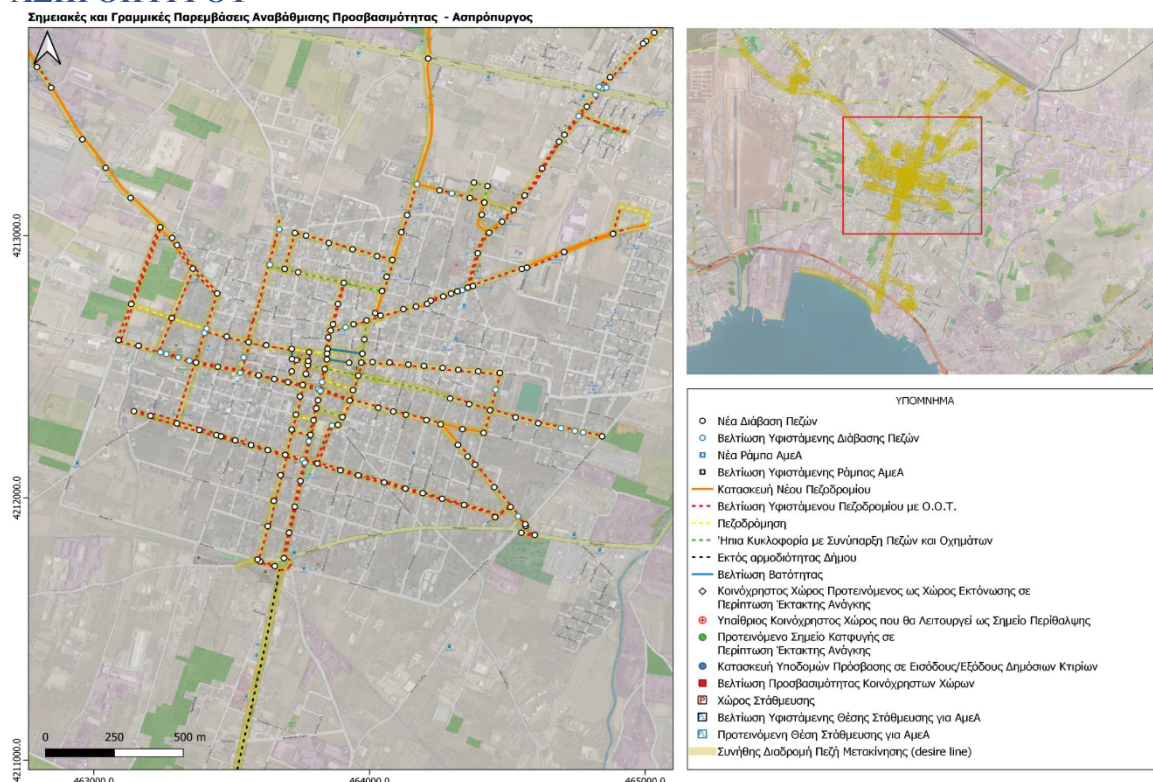
#### **Ε. ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ;**



Η Μεθοδολογία της επίλυσης βασίζεται στην εύρεση τυπολογίας των λύσεων για καθιέρωση προσβάσιμων διαδρομών πεζή μετακίνησης, σε συνδυασμό με την εφαρμογή καλών πρακτικών για την προσβασιμότητα εμποδιζόμενων ατόμων με έμφαση στα ΑΜΕΑ. Οι καλές πρακτικές, διευρύνονται συμπεριλαμβάνοντας ευρείες αντιμετωπίσεις σχετικά με την πεζή μετακίνηση, το ποδήλατο, το δίκτυο ΜΜΜ, την οδική ασφάλεια, με παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, διαβάσεις, νησίδες, χώρους πρασίνου και στάθμευσης, αλλά και σε συγκοινωνιακές υποδομές. Οι παρεμβάσεις ομαδοποιούνται σε σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις (με χρήση παραδειγμάτων εφαρμογής) σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης, σε κατασκευή νέων πεζοδρόμων ή/και ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων, με δημιουργία και βελτίωση ραμπών κίνησης πεζών, διαβάσεις, οδών ήπιας κυκλοφορίας, βελτίωση βατότητας κ.α. Επίσης, λαμβάνονται υπόψη οι χώροι καταφυγής/περίθαλψης/εκτόνωσης, αλλά και τα δημόσια κτήρια, ώστε να καταστούν πλήρως προσβάσιμα (χάρτες Π2).

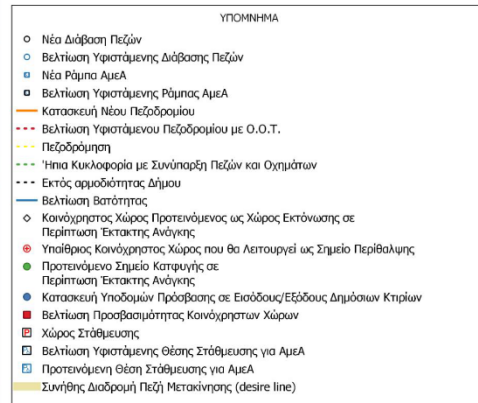
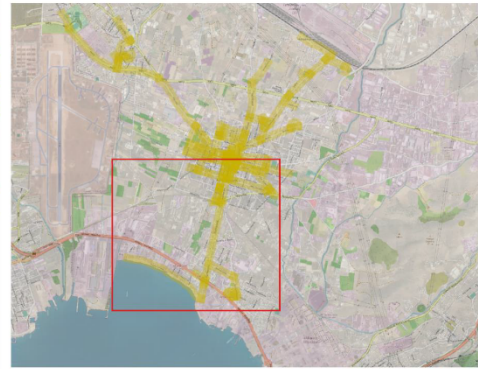
Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) αποτελεί ένα εν δυνάμει σχέδιο, το οποίο εξελίσσεται χρονικά και διευρύνεται. Ο Φορέας Εκπόνησης (Δήμος Ασπροπύργου) μετά την έγκριση του Σ.Α.Π., μεριμνά για την υλοποίησή του. Η υλοποίηση των απαιτούμενων παρεμβάσεων, διαμορφώσεων ή/και κατασκευών που προβλέπονται στο Σ.Α.Π. μπορούν να πραγματοποιηθούν σταδιακά εντός διετίας μετά την παράδοση/παραλαβή και έγκρισή του. Η εποπτεία της εξέλιξης και εφαρμογής του Σ.Α.Π. υλοποιείται με μελέτη δεικτών, που αποτελούν αντικειμενικά και ποσοτικά στοιχεία τα οποία καταδεικνύουν το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου, και με διαρκή παρακολούθηση και αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής των προτάσεων του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ).

## ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ-ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ(ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ)ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ Δ. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ



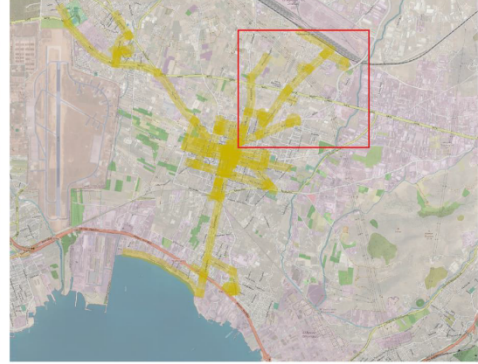
Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 6502da5db04a8e2f874e0acb στις 14/09/23 13:04

Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Ασπρόπυργος

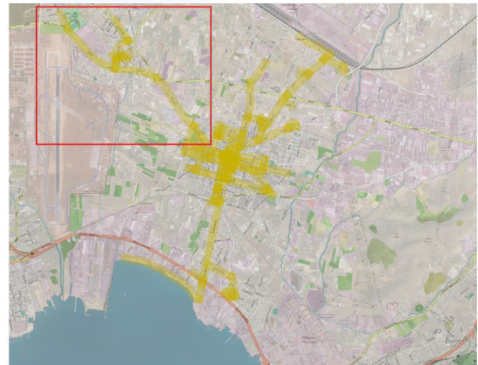
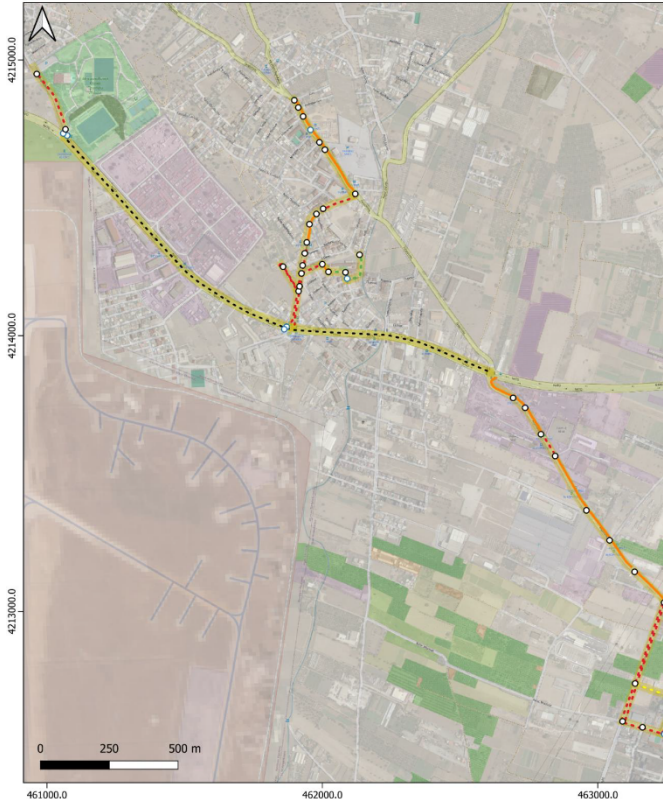




Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Ασπρόπυργος

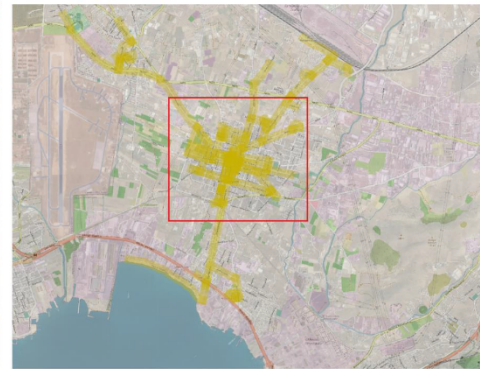
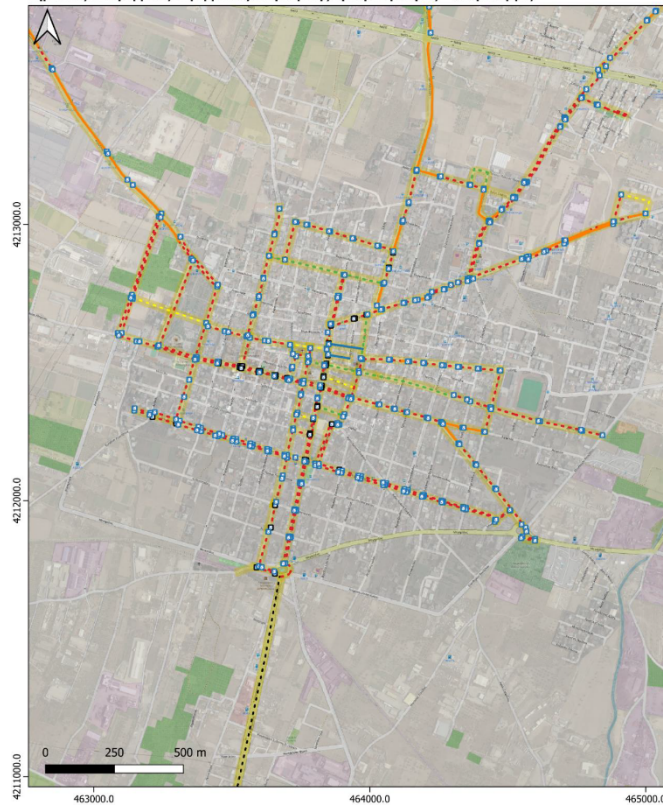


Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Ασπρόπυργος



# ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ-ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ(ΡΑΜΠΕΣ)ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ Δ. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

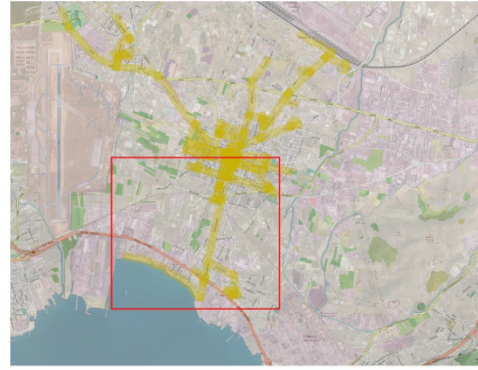
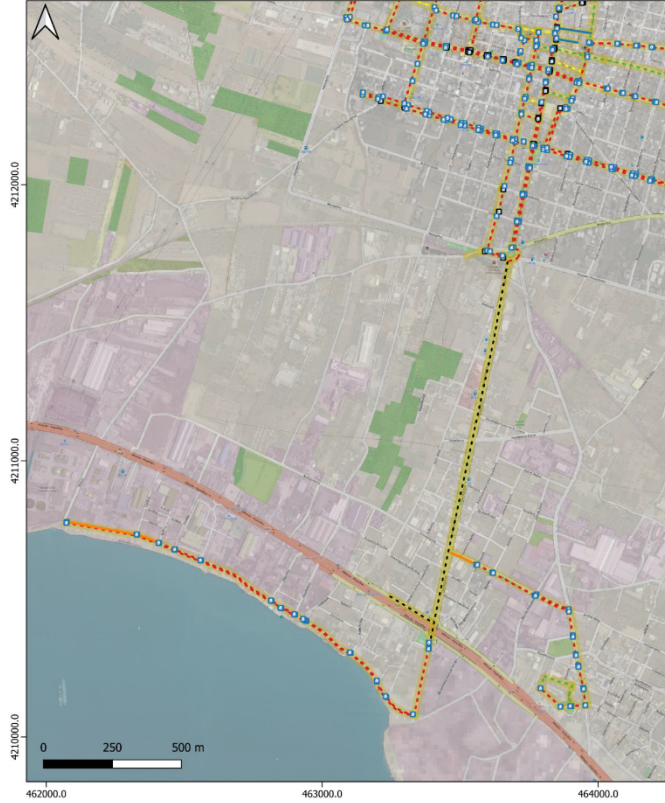
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Ασπρόπυργος



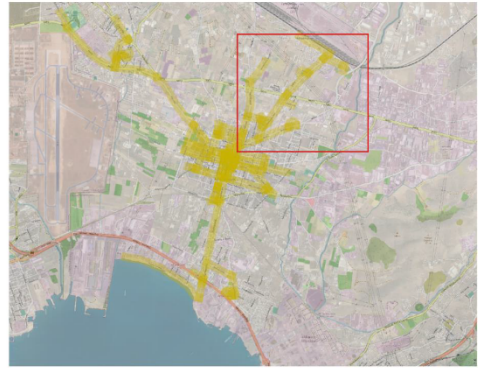
- ΥΠΟΜΝΗΜΑ
- Νέα Διάβαση Πεζών
  - Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
  - Νέα Ράμπα ΑμεΑ
  - Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
  - Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
  - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
  - Πεζοδρόμηση
  - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
  - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
  - Βελτίωση Βατότητας
  - ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
  - Υψαιθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περιθάλψης
  - Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
  - Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
  - Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
  - Χώρος Στάθμευσης
  - Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
  - Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
  - Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Ασπρόπυργος



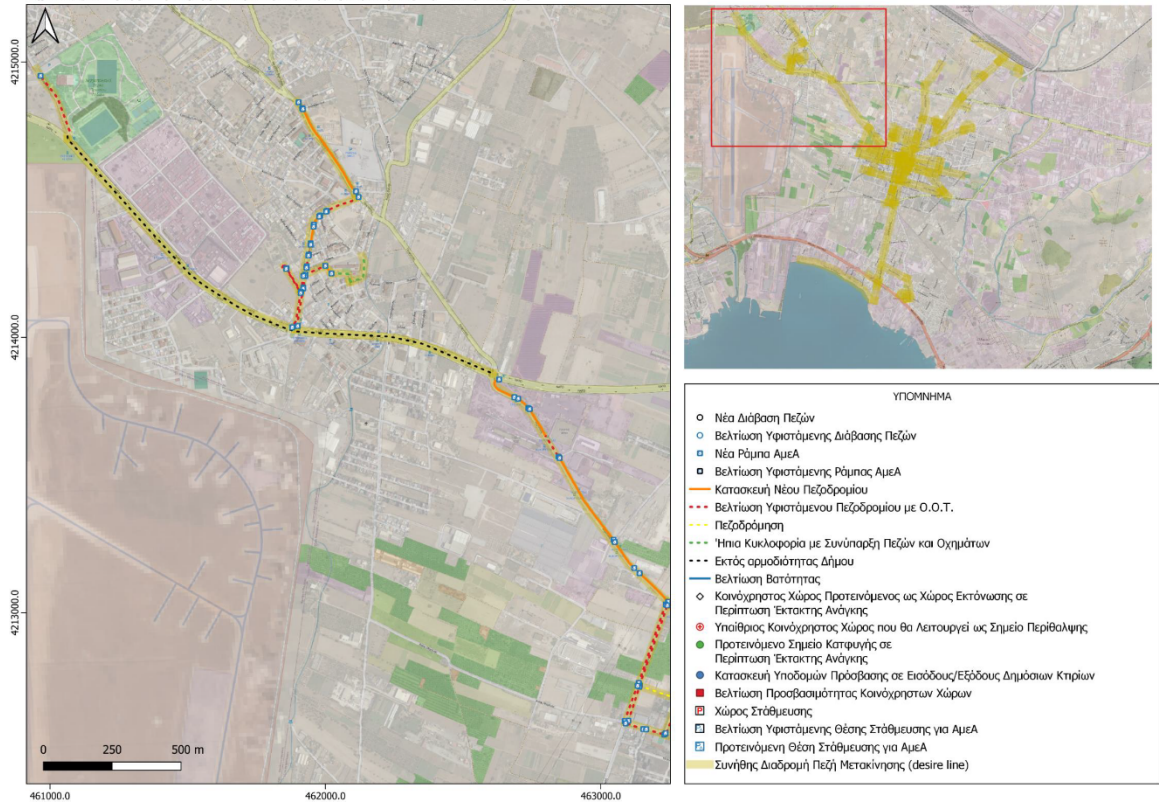
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Ασπρόπυργος



Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 6502da5db04a8e2f874e0acb στις 14/09/23 13:04

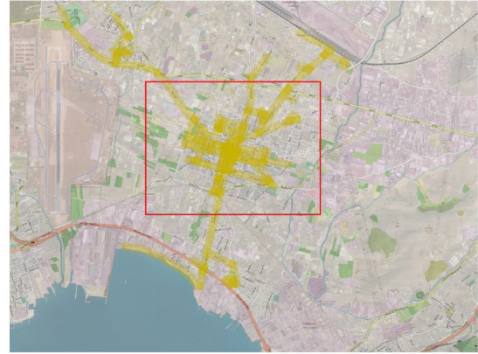
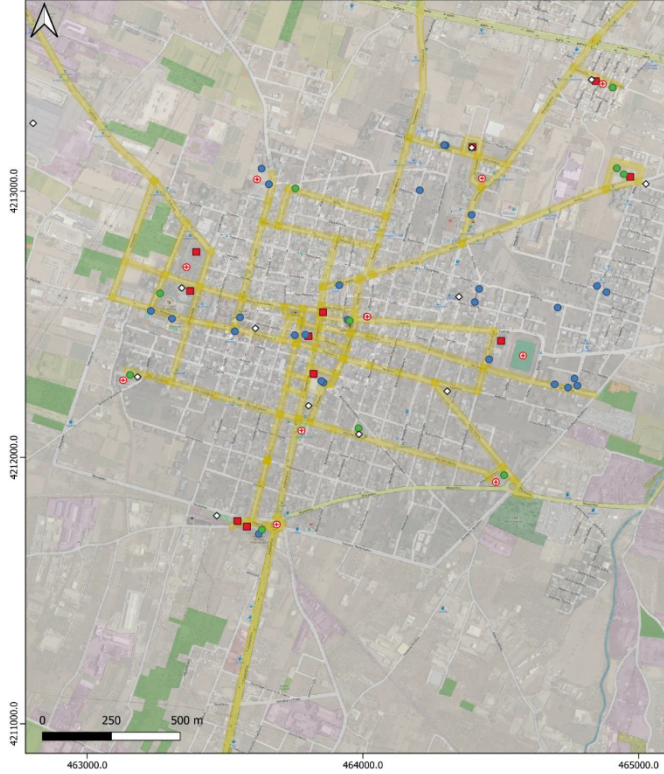


Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Ασπρόπυργος



**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ – ΧΩΡΟΙ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ, ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ, ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ, ΥΠΑΙΘΡΙΟΙ Κ/ΧΩΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ**

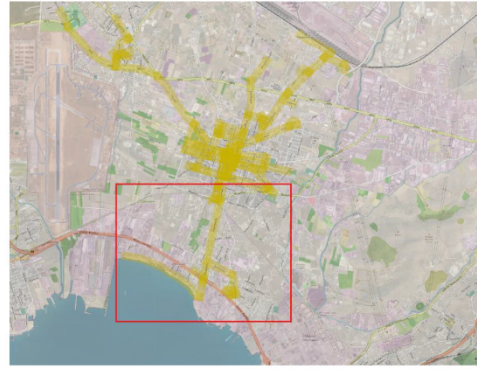
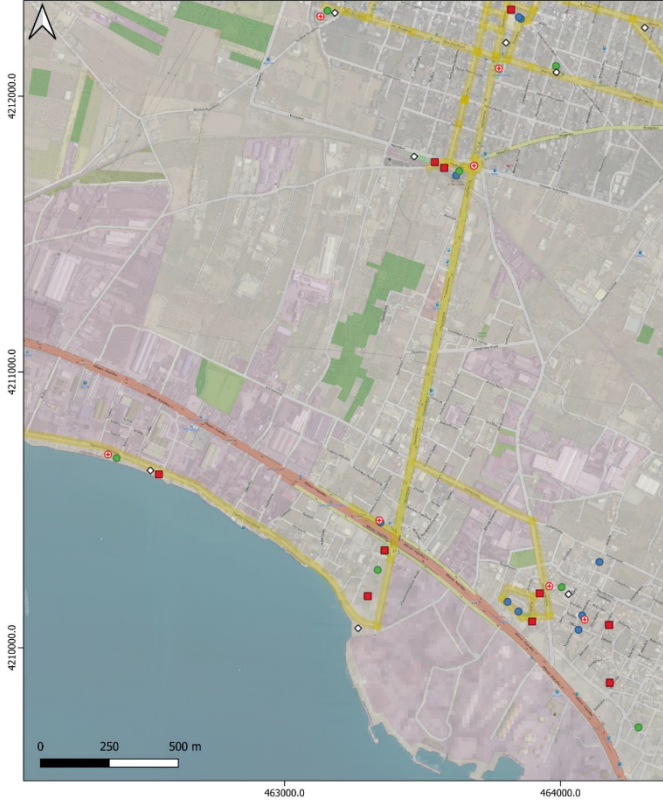
Χώροι καταφυγής, Χώροι περιβαλφης, Χώροι εκτόνωσης, Υπαιθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι - Ασπρόπυργος



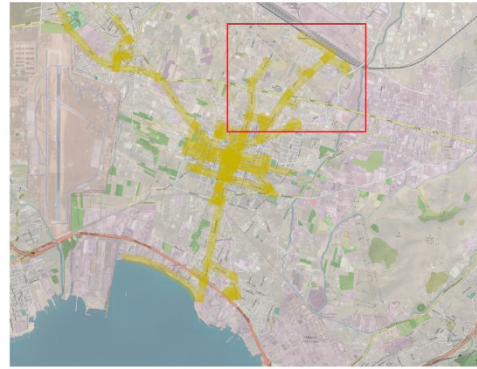
- ΥΠΟΜΝΗΜΑ
- Νέα Διάβαση Πεζών
  - Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
  - Νέα Ράμπα ΑμεΑ
  - Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
  - Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
  - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
  - Πεζοδρόμηση
  - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
  - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
  - Βελτίωση Βατότητας
  - ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
  - Υπαιθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περιβαλφης
  - Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
  - Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
  - Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
  - Χώρος Στάθμευσης
  - Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
  - Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
  - Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)



Χώροι καταφυγής, Χώροι περιθάλψης, Χώροι εκτόνωσης, Υπαιθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι - Ασπρόπυργος

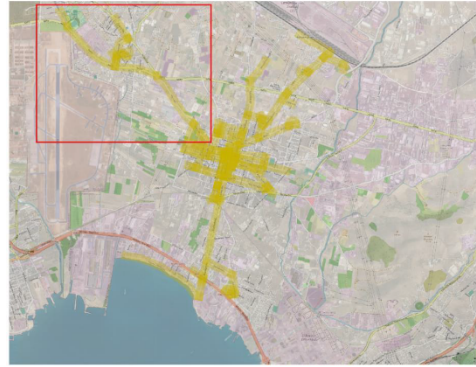


Χώροι καταφυγής, Χώροι περιθάλψης, Χώροι εκτόνωσης, Υπαιθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι - Ασπρόπυργος



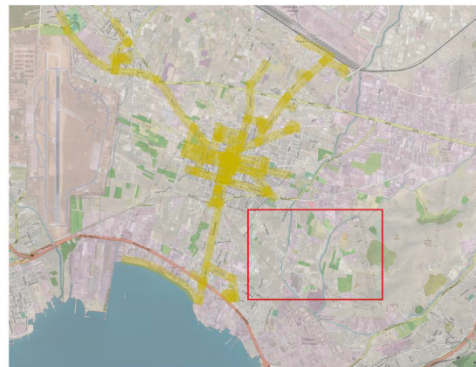
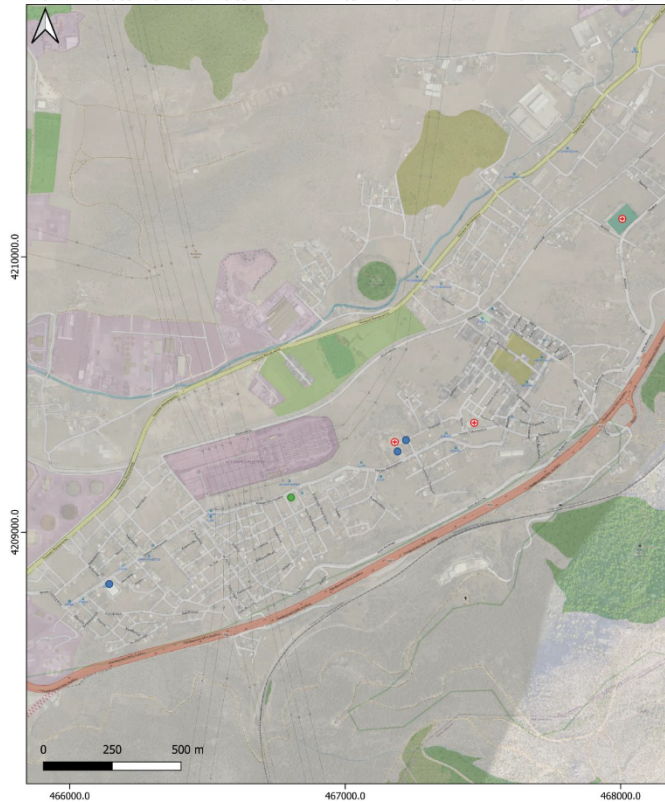


Χώροι καταφυγής, Χώροι περιθάλψης, Χώροι εκτόνωσης, Υπαιθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι - Ασπρόπυργος



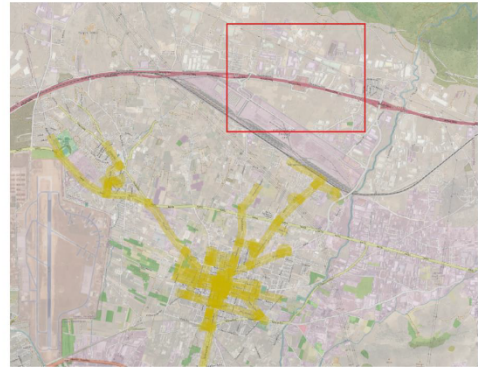
- ΥΠΟΜΝΗΜΑ
- Νέα Διάβαση Πεζών
  - Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
  - Νέα Ράμπα ΑμεΑ
  - Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
  - Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
  - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
  - Πεζοδρόμηση
  - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
  - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
  - Βελτίωση Βατότητας
  - ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
  - Υπαιθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περιθάλψης
  - Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
  - Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημοσίων Κτιρίων
  - Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
  - Χώρος Στάθμευσης
  - Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
  - Προτεινόμενη θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
  - Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

Χώροι καταφυγής, Χώροι περιθάλψης, Χώροι εκτόνωσης, Υπαιθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι - Ασπρόπυργος



- ΥΠΟΜΝΗΜΑ
- Νέα Διάβαση Πεζών
  - Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
  - Νέα Ράμπα ΑμεΑ
  - Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
  - Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
  - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
  - Πεζοδρόμηση
  - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
  - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
  - Βελτίωση Βατότητας
  - ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
  - Υπαιθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περιθάλψης
  - Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
  - Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημοσίων Κτιρίων
  - Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
  - Χώρος Στάθμευσης
  - Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
  - Προτεινόμενη θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
  - Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

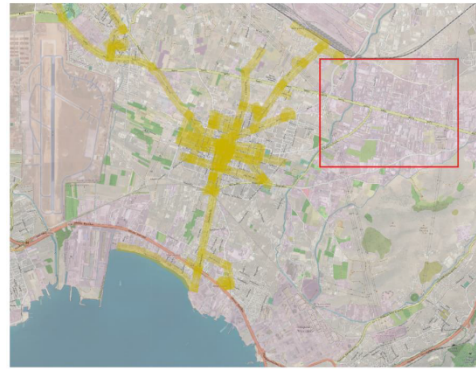
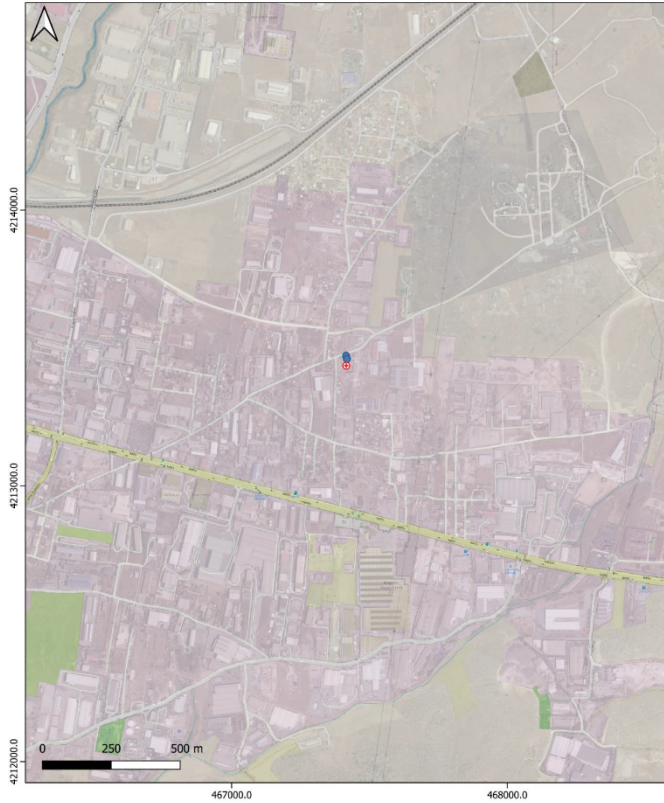
Χώροι καταφυγής, Χώροι περιθάλψης, Χώροι εκτόνωσης, Υπαιθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι - Ασπρόπυργος



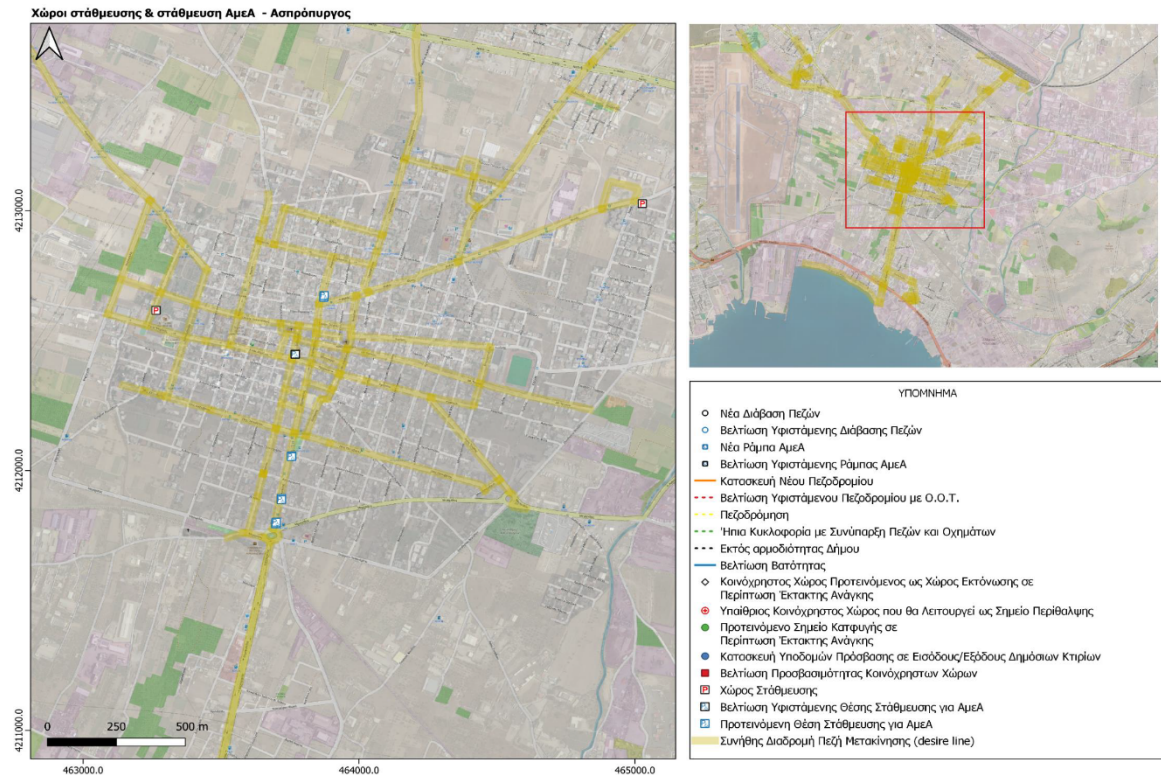
- ΥΠΟΜΝΗΜΑ
- Νέα Διάβαση Πεζών
  - Βελτίωση Υφιστάμενης Διάβασης Πεζών
  - Νέα Ράμπα ΑμεΑ
  - Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
  - Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου
  - Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου με Ο.Ο.Τ.
  - Πεζοδρόμηση
  - Ήπια Κυκλοφορία με Συνύπαρξη Πεζών και Οχημάτων
  - Εκτός αρμοδιότητας Δήμου
  - Βελτίωση Βατότητας
  - ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
  - Υπαιθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περιθάλψης
  - Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
  - Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
  - Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων
  - Χώρος Στάθμευσης
  - Βελτίωση Υφιστάμενης Θέσης Στάθμευσης για ΑμεΑ
  - Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης για ΑμεΑ
  - Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)



Χώροι καταφυγής, Χώροι περιθάλψης, Χώροι εκτόνωσης, Υπαιθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι - Ασπρόπυργος



## ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ – ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΑΜΕΑ ΔΗΜΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ



Ο Πρόεδρος μετά την εισήγηση της κας Κουρμπά, έδωσε το λόγο στους εκπροσώπους των συλλόγων, για να θέσουν τα ερωτήματα τους ή τις προτάσεις τους και τους δόθηκε και η δυνατότητα να καταθέσουν εγγράφως, με κάθε πρόσφορο μέσο, τις προτάσεις τους έως τις 30/08/2023.

Στη συνέχεια το λόγο πήραν ο κος Ματθαίου – εκπρόσωπος του **αθλητικού συλλόγου «ΟΛΥΜΠΙΟ ΔΙΑ»**, οι οποίοι εξέφρασαν ερωτήματα και προτάσεις.

Απαντήσεις δόθηκαν σε όλα τα ερωτήματα και τις προτάσεις που έθεσαν τα μέλη του οργάνου, κι δόθηκαν διευκρινίσεις, για το σύνολο των ζητημάτων που έθιξαν, αναφέροντας τις ενέργειες του Δήμου σε ένα έκαστο των ζητημάτων που τέθηκαν.

**Το παρόν πρακτικό της Επιτροπής Διαβούλευσης πήρε τον αριθμό 2.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ**

**ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ Γ. ΤΣΟΚΑΣ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.**

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 6502da5db04a8e2f874e0acb στις 14/09/23 13:04